

BRUGERVEJLEDNING

Apollo® 928 scooter

APOLLO



Pegasus
-fri som fuglen

Pegasus-Mobility A/S

www.pegasus-mobility.dk

70 27 27 18

Der tages forbehold for ændringer.

Version 2021, nr. 3



Indholdsfortegnelse

| | |
|---|-----------|
| 1. Generelle informationer | 3 |
| <i>Før du benytter din Apollo 928 scooter</i> | 3 |
| <i>HUSK!</i> | 3 |
| <i>Færdselsregler</i> | 3 |
| <i>Kørsel i øvrigt</i> | 4 |
| 2. Sikkerhedsadvarsel og instruktionslabel | 5 |
| 3. Elektromagnetisk påvirkning | 6 |
| 4. Kom godt i gang | 8 |
| 5. Funktioner på sædet | 9 |
| <i>Justering af længderetning</i> | 9 |
| <i>Sædedrej</i> | 9 |
| <i>Højdejustering af armlæn</i> | 9 |
| <i>Antitiphjul</i> | 9 |
| 6. Funktioner på styret | 10 |
| <i>Håndbremse</i> | 10 |
| <i>Justering af styr</i> | 10 |
| 7. Frakobling af elektrisk bremse | 11 |
| 8. LED Kontrolpanel på styret | 12 |
| <i>Knapper</i> | 12 |
| <i>Indstillinger af tidspunkt/ur på LCD skærmen</i> | 13 |
| <i>Nulstilling af triptæller på LCD skærmen</i> | 13 |
| <i>Batteriindikator</i> | 13 |
| <i>Rutinemæssig Service</i> | 15 |
| 9. Fejlindikator | 16 |
| 10. Opladning | 17 |
| 11. Kørselsafstand | 18 |
| 12. Tekniske specifikationer | 20 |
| 13. Andre Informationer | 21 |
| <i>Rengøring, opbevaring og vedligeholdelse</i> | 21 |
| <i>Hvad kan jeg selv gøre</i> | 21 |
| <i>Før du kontakter Pegasus</i> | 21 |
| 14. Reklamationsbetingelser | 22 |
| <i>Undtagelser</i> | 22 |
| <i>Batterier</i> | 22 |
| <i>Serviceeftersyn</i> | 22 |
| 15. CE overensstemmelse dokument | 23 |

1. Generelle informationer

Før du benytter din Apollo 928 scooter

For at du får mest glæde af din nye El-scooter, beder vi dig om at læse denne brugervejledning grundigt igennem.

Kabine scooteren er CE mærket efter medicinsk direktiv.



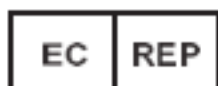
CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Tel: +886-2-2903-2987 Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw [http : //www.chienti.com.tw](http://www.chienti.com.tw)

Information of European Representative :



EMERGO EUROPE

[Prinsessegracht 20](#)

2514 AP The Hague

The Netherlands

HUSK!

Apollo scooteren må kun køres af én person ad gangen.

Maksimumvægt er 150 kg. for Apollo 928. Scooteren må kun benyttes på stigninger op til max. 12° eller 20 %. Håndtag for magnetbremse skal stå i position D (Drive = Kør).

Færdselsregler.



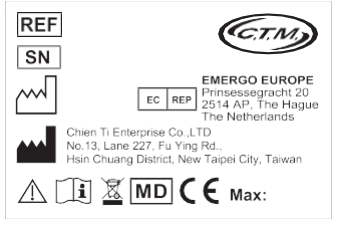

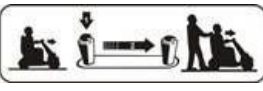

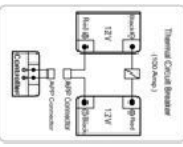


- a. Er hastigheden 6 km/t eller derunder **må** du gerne køre på fortovet, og skal så følge færdselsreglerne for gående.
- b. Overstiger hastigheden 6 km/t **skal** du køre på kørebanen eller på cykelsti, hvis det finde
- c. Ved kørsel på kørebane eller cykelsti skal færdselsreglerne for cyklister følges uanset hastigheden.
- d. Ved hastigheder over 6 km/t skal der køres med lys i lygte-tændingstiden, samt i tåget eller på anden måde usigtbart vejr.

Kørsel i øvrigt.

- Kør ikke på din el-scooter før du har læst manualen
- Tjek at batterierne er opladet nok til dagens forventede forbrug
- Tjek dæk for luft
- Overskrid ikke den maksimale stigning som er 12 %.
- Medtag ikke passagerer og overskrid ikke den maksimale vægt. (se teknisk spec.)
- Tænd ikke din el-scooter, såfremt håndtaget til frem/tilbage er aktiveret (presset frem eller bagud).
- Ved start- og slutbrug af din el-scooter skal hastighedsregulering altid være sat på minimum.
- Kør ikke din el scooter op over kraftig ujævne kanter eller overflader, vær forsigtig i kurver.
- Kør ikke din el-scooter ind i smalle passager, uden at have sat hastigheden til lav.
- Drej ikke el-scooteren pludseligt i høj hastighed, og især ikke på ujævnt underlag. El-scooteren kan tippe, hvis man ikke passer på.
- Kør ikke på el-scooteren hvis sædet ikke er sat i køreposition.
- Kør ikke el-scooteren på dybt terræn, højt blødt græs og våde områder)
- Kør ikke på din el-scooter under alkohol- og medicinpåvirkning.
- Kør ikke over kanter der er større end din el-scooter kan klare det. Kør altid lige på, når du skal op over en kant og nedsæt hastigheden.
- Stop altid helt op før end du ændrer køreretning (frem/tilbage).
- Hold altid dine fødder på el-scooterens fodpanel under kørsel.
- Kør altid forsigtigt frem, når du skal ned ad bakke eller en rampe.
- Kør altid forsigtigt på ujævnt underlag og løst underlag, som grus og små sten.
- Tag farten af når du skal rundt om hjørner, da risiko for at tippe minimeres
- Kør ikke din el-scooter gennem dybt vand, og gør ikke din el-scooter ren med højtryksrensere eller haveslange. Brug en blød børste med vand og tør efter med klud.
- Når du sidder på din el-scooter, så undgå at række frem og ned efter ting, da tyngdepunktet flyttes, og kan forårsage tip af el-scooter

2. Sikkerhedsadvarsel og instruktionslabel

Følgende labels er placeret på din scooter, de indeholder vigtige advarsler eller instruktioner vedrørende sikker betjening af din scooter. Læs alle etiketter omhyggeligt, inden du kører.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|-----------------------------|--------------|------------------|-------------------|----------------------------|-----------|---------------------|----------|------------------------|-----------------------|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Læs brugsanvisningen grundigt, inden du bruger din scooter. 2. Kør ikke scooteren på glatte overflader eller en hældning over 8 grader. 3. Kør ikke på motorveje, overfyldte veje eller ukendte områder. 4. Drej ikke ved høj hastighed hverken frem eller tilbage. 5. Vask scooteren med lunken sæbevand og en klud. Brug ikke højtryksrensere eller haveslange, da vand kan beskadige de elektroniske dele. | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Hæng ikke tasker eller andre genstande på gashåndtaget.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <table border="0"> <tr> <td> Serienummer</td> <td>EU-autoriseret repræsentant</td> </tr> <tr> <td> Model nummer</td> <td>Medicinsk udstyr</td> </tr> <tr> <td> Fremstillingsdato</td> <td>Europæisk overensstemmelse</td> </tr> <tr> <td> Fabrikant</td> <td> Se brugsanvisningen</td> </tr> <tr> <td> Advarsel</td> <td>Maksimal vægtpapacitet</td> </tr> <tr> <td> WEEE Overensstemmelse</td> <td></td> </tr> </table> | Serienummer | EU-autoriseret repræsentant | Model nummer | Medicinsk udstyr | Fremstillingsdato | Europæisk overensstemmelse | Fabrikant | Se brugsanvisningen | Advarsel | Maksimal vægtpapacitet | WEEE Overensstemmelse | |
| Serienummer | EU-autoriseret repræsentant | | | | | | | | | | | | |
| Model nummer | Medicinsk udstyr | | | | | | | | | | | | |
| Fremstillingsdato | Europæisk overensstemmelse | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikant | Se brugsanvisningen | | | | | | | | | | | | |
| Advarsel | Maksimal vægtpapacitet | | | | | | | | | | | | |
| WEEE Overensstemmelse | | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Justering af vinkel (Kun til 928C)</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>N-D håndtagsjusteringsetiket, som viser om køretøj er gear eller i frigear (frijulstilstand).</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Undlad at sidde eller står på scooteren under transport.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Ledningsdiagram</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>Sørg for, at dine hænder er væk fra bevægelige dele.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>DC 24/2A stik udtag er KUN til LED-læselampe. Brug ikke stik udtag til at oplade scooter eller andre enheder. (Kun til 928C)</p> | | | | | | | | | | | | |

3. Elektromagnetisk påvirkning



BEMÆRK

Det er meget vigtigt, at du læser dette afsnit om mulige elektromagnetiske forstyrrelser (EMI) i form af elektromagnetisk støj som kan have influensen på funktionalitet af dit køjetøj.

Generelt kan man sige at elektrisk støj er summen af alle uønskede former forstyrrelser af elektronik i form af elektrisk felt, magnetisk felt, elektrisk strøm, og elektrisk spænding i frekvensområdet fra DC til uendelig og det kaldes elektromagnetisk interface (EMI).

Alle køretøjer som er styret af elektronik og som har elektrisk motor kan være modtagelige for elektromagnetiske forstyrrelser som er skabt af elektromagnetisk interface (EMI).

Når man snakker om EMC står dette ord for ElectroMagnetic Compatibility, som betyder elektromagnetisk sameksistens hvilket igen er forstået at man ikke har problemer med elektrisk støj. Når man har opnået det acceptable niveau for elektromagnetisk støj, kan man definere, at man har opnået elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Dit køretøj er dimensioneret sådan at den er elektromagnetiskkompatibel har minimum risiko for at blive påvirket af elektromagnetisk interface (forstyrrelser). Den risiko minimeres endnu mere ved at følge nedenstående advarsler:

Kilden til elektromagnetiske forstyrrelser (EMI) kan generelt opdeles og klassificeres i tre typer:

1. Håndholdte bærbare kommunikations apparater som har antennen monteret direkte på apparatet. Det kan være f.eks. radioer, "walkie talkie", mobiltelefoner og andre personlige kommunikationsenheder.



BEMÆRK

Nogle mobiltelefoner og lignende enheder sender signaler, mens de er tændte, selv om de ikke bruges.

2. Mellemløse mobile kommunikations apparater som bruges f.eks. i politibiler, brandbiler, ambulancer og taxaer. Disse har normalt antennen monteret på ydersiden af køretøjet.
3. Langtrækkende kommunikations signaler som kommer fra udsendelsessendere som f.eks. radio- og tv antenntårne eller amatørradioer.



BEMÆRK

Dit køretøj er dimensioneret sådan at den ikke kan blive påvirket af elektromagnetiske forstyrrelser fra håndholdte enheder, såsom mobile telefoner, bærbare computere, AM / FM-radioer, tv-apparater, cd-afspillere og kassetteafspillere og små apparater som elektriske barbermaskiner og hårtørrer.

For at gøre dit køretøj endnu mere modstandsdygtigt overfor elektromagnetiske forstyrrelser (EMI) gøres du opmærksom på følgende:

1. Betjen ikke håndholdte kommunikationsenheder, f.eks. radioer, mobiltelefoner, mens dit køretøj er tændt;
2. Vær opmærksom på nærliggende radio- og tv antenner og prøv at undgå at komme tæt på dem;
3. Vær opmærksom på, at tilføjelse af elektroniske tilbehør kan gøre dit køretøj mere modtagelig for EMI;



ADVARSEL

Hvis der opstår utilsigtet bevægelse eller frigørelse af bremsen, skal du standse og slukke dit køretøj. Ring til Pegasus-Mobility service på telefon 70 27 27 18.
Bemærk: om der er en kilde til EMI i nærheden.

4. Kom godt i gang.

Når du skal lære din scooter at kende, så start med at køre et sted uden forhindringer



Sæt dig på scooteren og drej nøglen til ON.
LCD displayet vil nu lyse kortvarigt i alle tegn. Herefter vises normal display



Start i lav hastighed ved først at trykke på H/L knappen, så der ikke er lys i H øverst i displayet.



Tryk dernæst på skidpaddeknappen i højre side til der kun er 1 streg markeret øverst i displayet.



Trykker du fremad på højre speederhåndtag, vil scooteren køre fremad.



Trykker du fremad på venstre speederhåndtag, vil scooteren køre tilbage.

Når speederhåndtaget slippes, vil scooteren automatisk stoppe. Det er ikke nødvendigt at benytte håndbremsen.



Når du føler dig sikker, kan hastigheden øges ved trykke på hareknappen gradvist. Se øverst i displayet for niveau.



Efter endt kørsel drejes nøglen til OFF
Nøglen tages ud.
Du kan nu trygt stå af scooteren

5. Funktioner på sædet



Justering af længderetning

Håndtag til justering af sæde i længderetning er placeret i højre forreste side under sædet.

Løft håndtaget op og kørs sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling nås og slip herefter håndtaget.



Sædedrej

Udløserhåndtag til sædedrej er som standard placeret på venstre side under sædet. *Dette kan flyttes til højre side.*

Løft håndtaget op og drej sædet mod højre eller venstre efter ønske. Når håndtaget slippes, vil sædet låse i 45°.

Løft igen for at dreje til 90°



Højdejustering af armlæn

Knap til justering af højde på armlæn. (Ikke på Minibil)

Løft op i knappen samtidig med der løftes op i armlænet.

Når den ønskede højde nås, slippes knappen igen, og armlænet falder i hak.



Antitiphjul

Antitiphjul, bevirker, at scooteren ikke tipper ved kørsel på stigning større end det anbefalede.

6. Funktioner på styret



Håndbremse

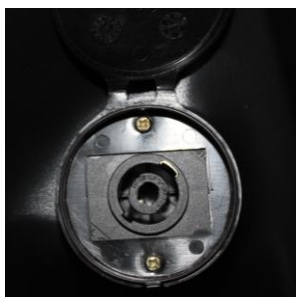
Scooteren er udstyret med manuel håndbremse. Den er som standard placeret i højre side.

Normalt benyttes håndbremsen ikke, da scooteren er udstyret med motorbremse.



Justering af styr

Håndtag for justering af styr er placeret på styrestammen midt for. Tryk ned på håndtaget samtidig med at styret vippe frem eller tilbage til den ønskede position. Slip håndtaget igen. **DU MÅ IKKE KØRE SCOOTEREN MENS DETTE FORETAGES.**



Opladestik

Opladesticket er placeret på venstre side under styret. Løft beskyttelsesdækslet. Der er to varianter af ladestik:

a. sæt stikket i hullet og drej med uret til der høres et lille klik. Hermed sidder stikket fast.

b. Sæt det trebenede stik i ladestik



Ad. a. Stikket fjernes ved at trække den lille metalknap tilbage, hvorved stikket kan drejes mod uret og fjernes.

Ad. b Træk stikket ud uden at dreje

7. Frakobling af elektrisk bremse



Din nye scooter er forsynet med en elektrisk bremse, der gør, at du ikke kan skubbe med scooteren.

Denne bremse kan kobles fra. Håndtaget til frakobling er placeret bag på scooteren i højre side under sædet.

For at koble fri skal scooteren slukkes, hvorefter den røde knap trykkes ned og stangen føres fremad. ***I denne position kan scooteren ikke køre!*** For at koble motoren til igen trykkes håndtaget ned og føres tilbage. Husk at el-scooteren skal være slukket mens du kører armen frem eller tilbage.

8. LED Kontrolpanel på styret

Knapper



- A** Advarselsblink
- B** Mode knap – skifter mellem visning af ur, temperatur, hastighed, distance og triptæller
- C** Advarselshorn
- D** Blink venstre
- E** Lyskontakt
- F** Blink højre
- G** Hare – hastighedskontakt – skruer op for hastigheden
- H** Skift mellem høj og lav hastighed
- I** Skildpadde – hastighedskontakt – skruer ned for hastigheden
- J** Indikator for blink venstre
- K** Indikator for lys
- L** Indikator for tændt/slukket scooter samt fejlindikator
- M** Indikator for Høj/lav hastighed - lyser ved høj hastighed
- N** Indikator for blink højre

Indstillinger af tidspunkt/ur på LCD skærmen

Har du brug for at indstille uret på dit LCD display skal du følge nedenstående vejledning.

1. Sørg for at uret vises i displayet ved at trykke på knap **B Mode** indtil tidspunkt vises.
2. Hold knap **G** og **I** hare- og skildpaddeknapperne trykket ned samtidigt i 3 sek. hvorefter timetallet blinker.
3. Slip begge knapper igen.
4. Tryk på **G** hareknappen for at øge timetallet – **I** skildpaddeknappen for at mindske timetallet.
5. Tryk på Modeknappen igen for at skifte til indstilling af minutter.
6. Tryk på **G** hareknappen for at øge minuttallet – **I** skildpaddeknappen for at mindske minuttallet.

Nulstilling af triptæller på LCD skærmen

Har du brug for at nulstille triptælleren på dit LCD display skal du følge nedenstående vejledning.







1. Sørg for at triptælleren vises i displayet ved at trykke på knap **B Mode** indtil triptælleren vises. Nederst i displayet vil der være en hvid firkant omkring TRIP.
2. Hold knap **G** og **I** hare- og skildpaddeknapperne trykket ned samtidigt i 3 sek. hvorefter triptallet i displayet blinker.
7. Mens triptallet blinker holdes knap **B Mode** nede indtil displayet viser 0,0.

Batteriindikator



I venstre side af det elektroniske display findes en batteriindikator. Denne er i bunden markeret med et symbol for et batteri. Nederst står der E for empty (tom) – altså batterierne er kørt tom. Øverst står der et F for fuld batterikapacitet.

Ved fuldt opladede batterier vil alle 6 bjælker være vist som herunder. Efterhånden som der køres på scooteren vil bjælkerne slukkes fra oven ved F og ned mod E. Når batterikapaciteten er lavere end 30% vil scooteren bippe med en advarselstone – bib-bip bib-bip – bib-bip – 3 korte dobbeltbip en gang. Har du kun en bjælke tilbage nederst, så er du i risiko for at køre tør for strøm, og du skal hurtigst muligt få scooteren opladet igen.

| Resterende kapacitet i % | Status på display |
|----------------------------|---|
| 100 % - 6 bjælker |  |
| 85 % - 5 bjælker |  |
| 70 % - 4 bjælker |  |
| 55 % - 3 bjælker |  |
| 40 % - 2 bjælker |  |
| 30 % - 1 bjælke samt blink |  |

Rutinemæssig Service

Når din scooter har kørt 3000 km, er det tid for et rutinemæssigt eftersyn. Scooteren vil efter 3000 km blinke nederst i displayet med firkant omkring ODO. Scooteren kan stadig køres normalt uden forsinkelse, men displayet vil vedblive at blinke i ODO indtil en servicetekniker har serviceeret scooteren.



Servicetekniker kontaktes på tlf. nr.: 70 27 27 18

BEMÆRK:

DIN EL-SCOOTER KAN IKKE KLARE AT STÅ FUGTIGT I LÆNGERE TID. OVENSTÅENDE LCD DISPLAY KAN BLIVE BESKADIGET AF STØRRE REGNBYGER ELLER DIREKTE VANDPÅVIRKNING.

9. Fejlindikator

Opstår der en fejl på din scooter, vil fejlindikatoren blinke (knap **L** – se side 12), og scooteren vil i nogle tilfælde ikke kunne køre. Fejlindikatoren vil blinke, når du drejer nøglen til ON. Herunder beskrives nogle af de fejl, som kan opstå, samt løsningsmuligheder. Eksempel 5 hurtige blink - en kort pause - 5 hurtige blink = Fejl på bremse.

| Antal blink | Fejlbeskrivelse | Scooteren tilstand | Hvad kan jeg selv gøre |
|-------------|-----------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | For lav batterispænding | Reducer kørsel, hvis det er muligt | Batterierne genoplades. |
| 2 | For lav batterispænding | Scooteren kan ikke køre. | Kontroller batteriernes og forbindelseskablernes tilstand. |
| 3 | For høj batterispænding | Scooteren kan ikke køre. | Kontroller batteriernes og forbindelseskablernes tilstand. Kontroller oplader. |
| 4 | Motoren er overbelastet | Scooteren kan ikke køre. | Kontakt servicetekniker |
| 5 | Fejl på parkeringsbremse | Scooteren kan ikke køre. | Kontroller at håndtaget for frikobling af bremse står i position D. Husk at dreje nøgle til position OFF før håndtaget flyttes. |
| 6 | Speeder ikke i neutral. | Scooteren kan ikke køre. | Kontakt servicetekniker. |
| 7 | Fejl på hastighedsregulator | Scooteren kan ikke køre. | Kontakt servicetekniker. |
| 8 | For lav spænding til motor. | Scooteren kan ikke køre | Kontakt servicetekniker. |
| 9 | Andre fejl | Scooteren kan ikke køre | Kontakt servicetekniker. |

Servicetekniker kontaktes på tlf. nr.: 70 27 27 18

10. Opladning

Sluk scooteren (nøglen i OFF position)

Placer din el-scooter tæt på en stikkontakt til 220 V.

Fjern nøglen fra nøglehullet

Sæt opladerens stik ind i el-scooterens stik

Tilslut laderen til stikkontakt med 220V

Når den lille diode lyser orange, så lades der (billede 2)

Når el-scooteren er fuld opladet lyser dioden grøn (billede 3) Tag stikket ud af væggen og derefter ud af el-scooteren. Laderen slår selv fra når el-scooteren er fuldt opladet.

Billede 1: Udendørslader



Bemærk:

Opladeren kan være tilsluttet indtil næste gang du skal ud og køre.

Ved vinterparkering og hvis scooteren ikke benyttes i eksempelvis 3 måneder, skal scooterens batterier oplades minimum 1 døgn pr. uge.

Opladetiden er afhængig af batteriernes tilstand, men vil maksimum være 15 timer.

11. Kørselsafstand

Afstanden, der kan køres på en opladning afhænger af mange forhold.

EI-Scooteren er testet på jævn vej med 75 kg. belastning og uden vind- og stigningsmodstand med friske batterier og i 25 graders varme. Her kan EI-Scooteren køre op til 80 km. på en opladning.

Dette er maximum afstand, der kan køres på denne EI-Scooter. Alle påvirkninger ud over dette vil mindske afstanden. Påvirkninger kan være:

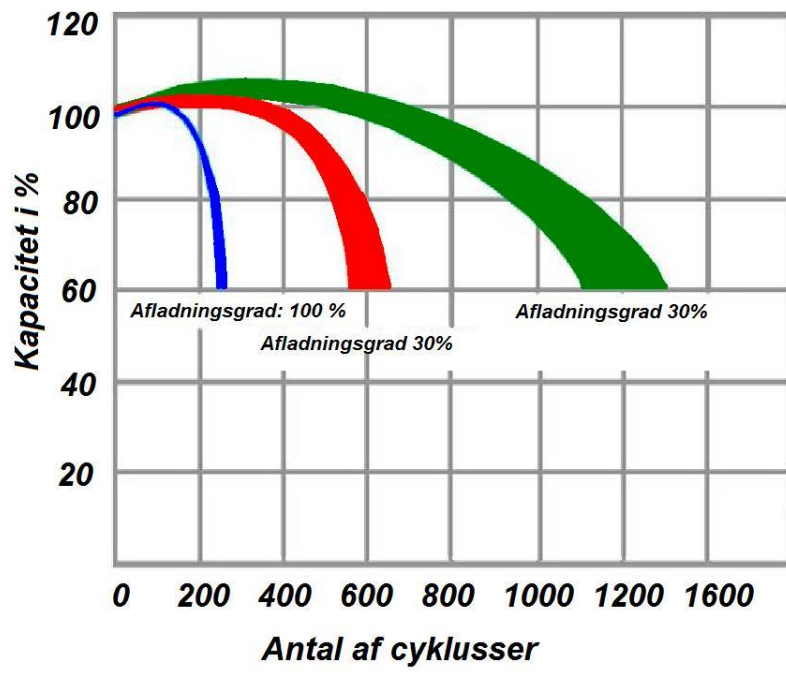
1. Større vægtbelastning: vejer du mere end 75 kg. og/eller medbringer du mange kg. varer/ekstra udstyr på scooteren vil afstanden mindskes.
2. Kører du med for lavt dæktryk, vil afstanden mindskes.
3. Kører du meget bakket terræn og/eller i blæst vil afstanden mindskes.
4. Kører du i koldere temperaturer end 25 grader vil afstanden mindskes som anført i nedenstående skema. Som fingerregel siger man at, kapaciteten falder med ca. 1% pr. grad, som temperaturen falder med:

| Temperatur påvirkning: | |
|-------------------------------|-------------------|
| Temperatur: | Kapacitet: |
| 25°C | 100% |
| 20°C | 95% |
| 15°C | 90% |
| 10°C | 85% |
| 5°C | 80% |
| 0°C | 75% |
| -5°C | 70% |
| -10°C | 65% |

Det vil i praksis sige, at kører du med nye batterier i 5 graders varme, så er kapaciteten faldet med 20%. Hvis du normalt har kørt 80 km. kan du kun køre 64 km. pr. opladning.

5. Brugen af EI-Scooteren har også indvirkning på levetiden af batterierne. Såfremt du kører til maximum afstand hver dag, som betyder 100% afladning af batterierne dagligt, så er batteriernes levetid ca. 200 cyklusser. Det vil sige maksimum 7-8 måneders levetid for batterierne. Levetiden kan aflæses i skema herunder. I praksis vil det sige, at det er fornuftigt aldrig at køre batterierne helt flade. Dette vil øge batteriernes levetid. Sportster A/S yder 6 måneders reklamationsret på sliddele, hvorunder batterier hører.

Cyklus service liv



12. Tekniske specifikationer

| | |
|-----------------|------------------------|
| Max. hastighed | 15 km/t |
| Rækkevidde | op til 55 km |
| Motor | 24V 850W |
| Styrboks | Rihno 160 |
| Batteri | 100AH x 2 |
| Lader | 12A |
| Forhjul | 3.50-8 |
| Baghjul | 3.50-8 |
| Bremser | Elektrisk magnetbremse |
| Længde | 160 cm |
| Bredde | 97 cm |
| Total vægt | 229 kg |
| Max. personvægt | 150 kg |

* Gælder for en belastning på 75 kg. samt kørsel på jævn overflade uden vind- og stigningsmodstand.

El-scooteren har under 1½ hestekræfter og kan således normalt forsikres som almindelig indbo. Husk at melde købet til dit forsikringselskab.

13. Andre Informationer

Rengøring, opbevaring og vedligeholdelse.

Din scooter og oplader rengøres med en hårdt opvreden klud.
Brug aldrig direkte vand eller nedsænkning af dele i vand.

Når du ikke benytter din scooter, skal den opbevares indendørs eller under en presenningsgarage. Opladeren skal altid være beskyttet mod fugt.

Kontroller med mellemrum dæktrykket. Dæktrykket skal være ca. 35 psi.
For at beskytte alle kromdele, kan der med mellemrum påsmøres en tynd syrefri olie.

Hvad kan jeg selv gøre

Hvis din scooter ikke kan køre. Kontroller følgende:

1. Ladestikket er taget ud af scooteren.
2. Håndtag til frikobling af bremse står i position D.
3. Der er strøm på scooteren.

Er ovennævnte i orden og scooteren stadig ikke kan køre - kontakt
Sportster A/S på telefon: 97 11 68 46

Før du kontakter Pegasus

Tæl hvor mange gange kontrollampen L blinker, når nøglen står på ON. Se kontrolpanel på styr. Hav serienummer klar.

14. Reklamationsbetingelser

- 36 måneders garanti på stel, stålkonstruktion og cover som skyldes revner og brud ved produktionsfejl.
- 24 måneders reklamationsret på alle fejl og mangler.
- 12 måneders garanti på alle fejl og mangler der skyldes produktionsfejl.
- 6 måneder på batterier

For garantidækning der strækker længere end det dansk lovgivning foreskriver, skal løbende årsservice og reparationer være foretaget af Pegasus Mobility A/S eller en anvist reparatør.

Undtagelser

Denne garanti dækker ikke dele der går til ved almindelig slid, herunder:

Dæk, lyspære, sikringer, batterier, slanger, polstring, fodmåtte eller skade på produktet opstået af forkert brug eller uheld, som Pegasus-Mobility ikke kan gøres ansvarlig for.

Denne garanti dækker ikke, såfremt din el-scooter bærer præg af overdrevent slid, forkert brug, skade og/eller misbrug, eller er blevet omforandret af andre end Pegasus-Mobility.

Batterier

Næsten alle batterifejl vil opstå indenfor de første måneder.

Hvis der opstår fejl på batteriet indenfor garantiperioden, og dette skyldes en fabrikations- eller materialefejl, ombyttes batteriet uden beregning, såfremt batteriet ikke har været udsat for beskadigelser, misligholdelse eller ekstrem hård anvendelse.

Vær opmærksom på, at ved ekstrem brug slides batteriet hurtigere, og at dette ikke er omfattet af garantien. Overopladning eller sulfatering ødelægger batteriet hurtigere og er ikke omfattet af garantien.

Serviceeftersyn

Som med alle andre elektriske køretøjer, skal din Pegasus-Mobility el-scooter regelmæssigt inspiceres og serviceres for at være optimal driftssikker. Hvor ofte du skal gøre dette afhænger af hvor meget du benytter din el-scooter.

Pegasus-Mobility anbefaler som et minimum et serviceeftersyn en gang om året.

Pegasus-Mobility tilstræber at kontakte dig, når det er ved at være tiden for årlig service. Det er dit ansvar, at dette bliver bestilt, så hvis vi ved en fejl ikke skulle have kontaktet dig for en serviceaftale, så skal du i egen interesse kontakte Pegasus-Mobility.

Hvis din el-scooter, på grund af fejl, skader eller andet, har behov for eftersyn og service uden for disse årlige services, så kontakt omgående Pegasus-Mobility for en serviceaftale.

Dele af garantierne på din el scooter kan bortfalde, såfremt du ikke overholder de vedligeholdelses procedure, som beskrives i afsnittet om vedligehold.

15. CE overensstemmelse dokument



CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District., New Taipei City, Taiwan
 Tel : +886-2-2903-2987 Fax : +886-2-2904-1170 • 2903-8907
 E-Mail : gals@chienti.com.tw http://www.chienti.com.tw

Declaration of Conformity

| MANUFACTURER | | |
|-------------------------------|--|-----|
| Name of Company | Address | SRN |
| Chien Ti Enterprise Co., Ltd. | No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District, New Taipei City, Taiwan | |

| AUTHORIZED REPRESENTATIVE | | | |
|---------------------------|--|-----|--|
| Name of Company | Address | SRN | Telephone/fax/email |
| Emergo Europe | Prinsessegracht 20 2514 AP The Hague The Netherlands | | +31.70.345.8570 - phone EmergoEurope@ul.com |

| PRODUCT IDENTIFICATION | | |
|---|-------------------------------|--------------------|
| Product Name | Product Code / Catalog Number | Basic UDI-DI |
| CTM Mobility Scooter | HS-928, HS-928C, Cetus | 0850017490HS-928MU |
| Intended Purpose | Photo | |
| The CTM Mobility Scooter Family provides a means by which a disabled occupant i.e. a disabled person or a person not having the full capacity to walk unaided to have mobility and the freedom to travel. | | |

| RISK CLASS FOR MEDICAL DEVICES | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Device Classification | Common Specifications |
| Class 1 Rule 13 | EN 12184:2014 |

Chien Ti Enterprise Co., Ltd. declares that the above-mentioned products meet the provision of the following legislation:

MDR (EU) 2017/745 and Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Route to conformance - Class I self-certified device follow Annex II and Annex III under the MDR

COMPANY REPRESENTATIVE: Vivian Lo

TITLE: Sales Director

SIGNATURE:

PLACE: Taipei, Taiwan

DATE: 10/16/2020